



VENTE OCCASION

Bavaria 42

64 900 € TTC



DESCRIPTION

Vip Marine a le plaisir de vous présenter ce magnifique voilier !

Bavaria 42 d'Occasion - Première Main, jamais loué, jamais prêté - Un Classique Intemporel Signé J&J Design

Naviguez avec l'histoire à bord de ce magnifique Bavaria 42 de 1999, un voilier d'occasion unique, méticuleusement entretenu par son premier et unique propriétaire. Conçu par le célèbre cabinet d'architectes J&J Design, ce voilier allie performance, confort et élégance.

Ce Bavaria 42 est un modèle emblématique, réputé pour sa robustesse, son comportement marin exceptionnel et ses espaces de vie généreux. Il offre un équilibre parfait entre confort en croisière et plaisir de navigation.

Première Main : Un historique limpide, gage de soin et d'entretien.

Confort en Croisière : Cabines spacieuses, carré lumineux, cuisine équipée.

Performances Marines : Un voilier stable et sécurisant, idéal pour les longues traversées.

Équipements : Bateau bien équipé, prêt à naviguer.

Pourquoi Choisir ce Bavaria 42 ?

Unité rare en première main, une véritable opportunité.

Un voilier de légende, conçu par un cabinet d'architectes de renom.

Un rapport qualité/prix exceptionnel pour un voilier de cette catégorie.

Un bateau prêt à vous emmener vers de nouvelles aventures maritimes.

A prévoir : le remplacement du jeu de voiles, le remplacement du joint de

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE

1999

LONGUEUR

12.90

LARGEUR

3.90

TIRANT D'EAU

1.90

CAPACITÉ DE CARBURANT

150

CAPACITÉ EAU DOUCE

300

PASSAGERS

8

CABINES

3

MARQUE MOTEUR

Volvo



Général

Type Voilier	Constructeur Bavaria	Modèle 42	Homologation Catégorie A
Passagers 8	Pavillon France	Lieu / Visible À Hyères (Var-France)	

Dimensions/performance

Poids (T) 8.50	Capacité Eau Douce (L) 300	Capacité Réservoir (L) 150
----------------	----------------------------	----------------------------

Construction/Aménagements

Matériau Coque Polyester	Couleur Coque Blanche	Couleur Pont blanc	Nb De Cabines 3
Nb De Couchages 7			

Description

- 3 cabines double - 7 couchage
- Réservoir eau 360 litres
- réservoir gazole : 150 litres



Mécanique

Moteur	Propulsion/transmission
Volvo	Sail Drive

Description

- Volvo 52 cv
- Sail Drive
- heures moteur : 1255

- Antifouling 2023 : antifouling prévu au moment de la sortie de l'eau du bateau pour la vente

Electricité/Air Conditionné

Description

- Prise de quai
- Circuit 220 V
- Circuit 12 V
- Chargeur
- Alternateur
- Batteries de service neuves 2026
- Batteries moteur



Equipements Navigation

Description Équipements De Navigation

- Pilote automatique Autohelm 6000
- Navtex Plus NA4
- Une Barre à roue sur Console avec 3 écrans + commande Moteur
- compas Plastimo sur colonne de barre
- GPS FX312 (écran à réviser)
- Vhf Seacom M-168F
- Pilote automatique
- Loch-speedomètre
- Girouette-anémomètre (à reprogrammer)
- Sondeur
- Répétiteur(s)
- radio Cd Philips
- Belle table à carte

Cuisine/Blanchisserie/Divertissement

Description Équipements Cuisine

- Grand réfrigérateur
- Cuisinière - four
- double évier
- 3 grandes cabine et un carré avec sellerie d'origine en bon état
- Beaucoup de capots de pont avec rideaux intérieurs ou stores roulants
- 2 Wc marins (en cours e révision)
- 2 cabines de toilettes
- chauffe eau



Équipements De Pont

Description Équipements Du Pont

- Guindeau électrique
- Ancre + Chaîne inox 40 mètres
- Capote de descente ((plexiglass neuf en 2025))
- Echelle de bain
- Banc arrière rétractable pour bel accès à la mer
- Lazy bag de GV
- Plateforme de bain
- Douchette de cockpit
- Table de cockpit
- Taud de barre à roue bleu
- Annexe 3D Tender (4 personnes)
- Moteur annexe 2 CV (à réviser)

Équipements De Sécurité / Divers

Description Équipements De Sécurité

- Pompe de cale
- Pompe à main prise cockpit
- gilets de sauvetage
- valise fusées
- lot d'extincteurs
- Armement côtier (radeau à changer)



Voiles

Description Équipements Voiles

- prévoir un nouveau jeu de voiles
- Enrouleur de génois
- Génois Bien usé
- Grand voile full batten
- Lazy bag
- Lazy jack
- Option 3e ris
- 4 Winchs HARKEN 2x40 et 2x48
- 3 Manivelles de winch dont 2 Harken
- Chariot et rail d'écoute de GV
- Renvoi de drisses au cockpit
- Pataras avec réglage mécanique de tension (avec manivelle de winch)
- Gréement de spi





































