



WAUQUIEZ AMPHORA



CHANTIER

Wauquiez Amphora

47 000 € TTC



DESCRIPTION

Pap's, Amphora de 1978 du prestigieux chantier Wauquiez, est à vendre.

Ce magnifique voilier gréé en sloop avec un cockpit central est prêt à partir en grand voyage ou en croisière.

Très bien entretenu de façon méticuleuse par son actuel propriétaire, il est très équipé. Il n'y a plus qu'à larguer les amarres.

Ce voilier a été conçu pour des croisières à la voile de longue distance, offrant une expérience de navigation incomparable. Il offre deux grandes cabines double, un carré chaleureux, une capacité de couchage de 7 personnes, une salle de douche et WC, un atelier, et une capacité de rangement impressionnante dans de nombreux coffres.

Vous souhaitez naviguer au long cours ou en croisière familiale avec confort et fiabilité, appelez nous !

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE

1978

LARGEUR

3.90

CAPACITÉ DE CARBURANT

220

PASSAGERS

10

HEURES MOTEUR

5917

LONGUEUR

11.40

TIRANT D'EAU

1.85

CAPACITÉ EAU DOUCE

250

MARQUE MOTEUR

Perkins Prima 50



Général

Type Voilier	Constructeur Wauquiez	Modèle Amphora	Passagers 10
-----------------	--------------------------	-------------------	-----------------

Lieu / Visible À
Hyères

Dimensions/performance

Tirant D'air 15.00	Poids (T) 8000.00	Capacité Eau Douce (L) 250	Capacité Réservoir (L) 220
-----------------------	----------------------	-------------------------------	-------------------------------



Construction/Aménagements

Couchettes Pour Les Passagers

7

Description

Intérieur et aménagement :

- Cabine avant avec couchage double, penderie et placard avec étagères.
 - Carré spacieux avec 2 banquettes, table à abattants et bannette/grands equipets. Espaces sous banquettes et coffre de rangements.
 - 1 salle de bain sur babord. Douchette étirable sur robinet lavabo. Douche possible en tirant 2 rideaux et pompe à main pour l'évacuation. Possibilité d'installer une pompe ou d'évacuer l'eau vers le puisard assez facilement.
Toilettes sèches (vannes et passes coque wc marin toujours en place. Changés en 2020).
 - WC marin RM69 disponible (A remonter).
 - 1 coursive atelier sur tribord.
 - Superbe cabine arrière avec un lit double (sommier à lattes bultex) une banquette et un petit bureau. Placard, coffre et nombreux equipets + un grand coffre accessible par la cabine et sur le pont (système de fermeture défectueux d'un côté. Sera réparé pour la vente).
 - Eau douce 250l + 100l en bidons. 2 vaches latérales sous bancs carré de 100l (2024) et une centrale de 50l dans les fonds (2014) neuve fournie (prévoir changement, la vache actuelle commence à fuir un peu sous pression).
 - Pompe d'eau sous pression Jabsco Par-Max 2 (2024)
 - Pompe à pied eau douce (2020) et eau de mer (2014) sous l'évier .
 - Robinets évier (2022) robinet sdb avec douchette (2024).
 - Chauffe eau Sigmar sur moteur et 220v (résistance à changer.Neuve fournie).
 - Vannes et passes coques (2014) partiellement changés en 2020.
- Contrôlées au moment du carénage début avril 2025 : Rien à signaler.
Régulièrement vérifiées,manipulées et graissées.



Mécanique

Moteur	Heures Moteur	Hélices	Carburant
Perkins Prima 50	5917	Tripale bronze et coupe orin	Diesel

Description

Perkins Prima 50 installé par le précédent propriétaire (2003)
Entièrement reconditionné en 2014 par professionnel et régulièrement entretenu.
HM 5917h. Tourne parfaitement.

- Vidange et révision courante, filtres à huile et gasoil + cartouche préfiltre décanteur toutes les 100h (fait en juin 2025).
- Impeller pompe eau de mer chaque année (fait avril 2025).
- Pompe eau de mer révisée en 2024 par professionnel (ami mécano à la retraite).
- Alternateur de 2024.
- Batterie moteur 92Ah Dolphin pro sans entretien (2025)
- Inverseur Hurth reconditionné en 2021 par professionnel. Facture du kit disponible. (changement ATF dextron2 avril 2025).
- Durites échangeur thermique 2024. Faisceau révisé en 2024.
- Durite waterlock (2024)
- Courroie de distribution. Remplacement préconisé tous les 10 ans ou 2000h. Changée en mai 2025 à 1600h moteur. (Facture 319,52€).
- Pompe à injection révisée en mai 2025 car petite fuite : joints changés et pompe passée au banc (facture 660€ disponible + Main œuvre pompe et courroie de distribution =389,50€)
- Tableau de commande moteur du cockpit changé en 2024

Toutes les factures relatives au moteur sont disponibles à bord.

- Presse étoupe en bronze avec tresses (changées au carénage d'avril 2025)
- Arbre Inox, Hélice 3 pales en bronze, Coupe orin.
- anodes avril 2025

- Capacité Gasoil 220l avec jauge.
- Gasoil toujours traité et filtré à chaque plein.
- Aérateur/extracteur électrique dans cale moteur.



Electricité/Air Conditionné

Batterie Moteur

Chargeur De Batterie

Batterie Service

Panneau Solaire

Description

Electricité intégralement refaite par professionnel en 2013(factures)

- Tous les câbles 12v et 220v ont été changés.
- Disjoncteur différentiel pour le 220V
- Régulateur et répartiteur (2023) Victron.
- Chargeur de quai Victron Centaur 12V-50A (2020)
- Portique réalisé sur mesure par un professionnel équipé de 2 panneaux solaires 100W(2011) et une éolienne airX Marine (réglée par un électro aimant + un interrupteur)
- Feux de navigation, feu de mât, feu de hune,(câble + feu à changer sera fait pour la vente) projecteur de pont, éclairage compas sur secteur de barre.
- Contrôleur de batterie BMV600S Victron (2014) pour la servitude + voltmètre pour la batterie moteur.
- 3 batteries de services Dolphin Pro sans entretien 108Ah (2020)



Equipements Navigation

GPS	Radar	Pilote Automatique	VHF
AIS Récepteur	Sondeur	Speedometre	Ancre

Description Équipements De Navigation

- Pilote automatique Autohelm ST6000. Boitier de commande cockpit 2018.
- Sondeur et speedo B&G
- Radar Furuno ancien
- AIS récepteur installé en 2014. A contrôler. Pas utilisé depuis le retour du voyage.
- VHF fixe Nasa Marine (ancienne) + VHF portable Cobra (2020)
- GPS portable Garmin 72h

- Compas sur colonne de barre.
- Girouette en tête de mât.

- Poste radio + 2 baffles

Cuisine/Blanchisserie/Divertissement

Four	Réfrigérateur	Évier
------	---------------	-------

Description Équipements Cuisine

- Cuisine en L à tribord avec 2 évier inox, une gazinière ENO avec 2 feux gaz (un thermocouple à remplacer. Pièce fournie) et un four.
- Grande glacière qui s'ouvre par le dessus avec groupe froid (2020)



Équipements De Pont

Guindeau

Echelle De Bain

Taud De Soleil

Description Équipements Du Pont

Barre à roue.

- Drosses et poulies entre la colonne de barre du cockpit central et le secteur de barre situé dans la cabine arrière. Système contrôlé régulièrement, entièrement révisé au printemps 2023. Jeu de drosses de rechange neuf disponible.
- Presse étoupe avec pompe à graisse au niveau du secteur de barre dans coffre cabine arrière (tresse changée au moment du carénage début avril).
- Commandes moteur et inverseur = 2 manettes distinctes sur colonne de barre(remplacés en 2014).
- Barre franche de secours.

Coque et pont :

- Traitement curatif osmose 2004.
- Regelcoatage complet de la partie blanche de la coque en 2020 + bande bleue repeinte en 2023.

Hublots de coque :

- certains ont été changés, d'autres sont un peu faillancés.
- Panneaux de pont changés en 2020(lexan couleur bronze 10mm).

- Plate forme de bain (lattage bois 2020)

- Echelle de bain modifiée et rallongée

- Anti dérapant pont (Deckline Sicomin) + peinture de pont (bi composant marque International + toplac international) de 2020 et 2025.

- lattes bois cockpit 2014.

- Dorades x4 (2020)

- Capote rigide en CP époxy (2014) réalisation professionnelle . Peinture 2020 + retouches 2025. Hublot ouvrant à réviser (petit problème sur un axe).

- Mouillage : Ancre Rocna 20kgs de 2014 + 50m de chaîne de 10 (2023) + 40m de câblot.

- Mouillage secondaire de 60m de câblot + une vingtaine de mètre de chaîne de 10 (à vérifier). 2Ème ancre à prévoir si besoin.

- Guindeau électrique Lofran's Tigre 1000W. Télécommande de 2025 (disjoncteur à l'intérieur du bateau).

Description Annexes / Toys

- Annexe à fond gonflable Cabesto 2.90m de 2020 (état correct)



Équipements De Sécurité / Divers

Description Équipements De Sécurité

Incendie :

- 3 extincteurs 1kg à poudre ABC
- 1 extincteur à poudre ABC
- couverture anti feu
- Orifice obturable pour lutte incendie compartiment moteur
- Jeu de pinoches
- bouée couronne
- gilets/harnais automatique à pastille de sel x4

- Cockpit auto videur

- 1 Pompe de cale manuelle
- 2 pompes de cale électrique (1 au fond du puisard et une sous plancher descente : Supersub 650, 3 positions stop auto et marche forcée (2024).

- Support survie pour survie container 4 places disponible à la demande.
- Pas de survie (à prévoir selon programme).
- Voilier actuellement armé en côtier (juste pinoches et feux à main).

Description Équipements Bateau

- 6 pare battages
- Amarres dont 2 avec amortisseurs
- 1 tuyau d'arrosage
- frein de baume

- un taud qui couvre l'arrière du bateau (2020) bon état
- petit taud à poser sur la baume (2020. Quasiment jamais utilisé).



Voiles

Description Équipements Voiles

- Grand voile et Génois Russo de 2014 en bon état (révision par pro en 2020 puis 2023. Génois avril 2025)
- Ancien jeu de voile révisé et disponible en cas d'avarie.
- Tourmentin neuf jamais utilisé.
- Lazy jack (bouts 2023) et Lazy bag de 2014 avec quelques réparations mais encore très correct. Fermeture éclair changée mai 2025.
- Petit taud de soleil à mettre sur la bôme et grand taud qui couvre tout l'arrière du bateau fait sur mesure en 2020.

- Gréement courant de 2020
- Enrouleur de génois Profurl de 2020

- Gréement dormant : changé à l'achat en 2010 (tribord rechangé en 2013 car défaut au niveau du sertissage)
- Pataras 2014
- Etai de 2020
- Bas étai 2020
- Contrôle et réglage de l'ensemble du gréement par voilerie professionnelle (factures) + démâté au chantier pour inspection (2020).+ Refait plaque de tête de mât et œil de fixation étai par soudeur professionnel en 2020.
- Haubans et gréement régulièrement vérifiés (Rien à signaler).
- Echelons de mât (posés en 2014 avec rivets cupronickel)

- Bôme et vis de mulot de 2014
- Winchs self tailing barlow x2 pour écoutes de génois.
- Winch ST Lewmar pour drosse d'enrouleur de génois
- Winch démontés,nettoyés et graissés chaque année (fait en mai 2025).
- Prise de ris + drisses de GV, génois spi, trinquette en pied de mât avec winch classiques.
- Retirés pour les croisières côtières mais disponibles : balcons inox pour se caler pour les manœuvres en pied de mât. Pas de vis pour l'installation obturés mais conservés.
- Pas à poste mais disponible : câble d'étai largable avec pélican (pas de voile).
- Bossoirs inox à réparer (soudure) .Disponibles à la demande.



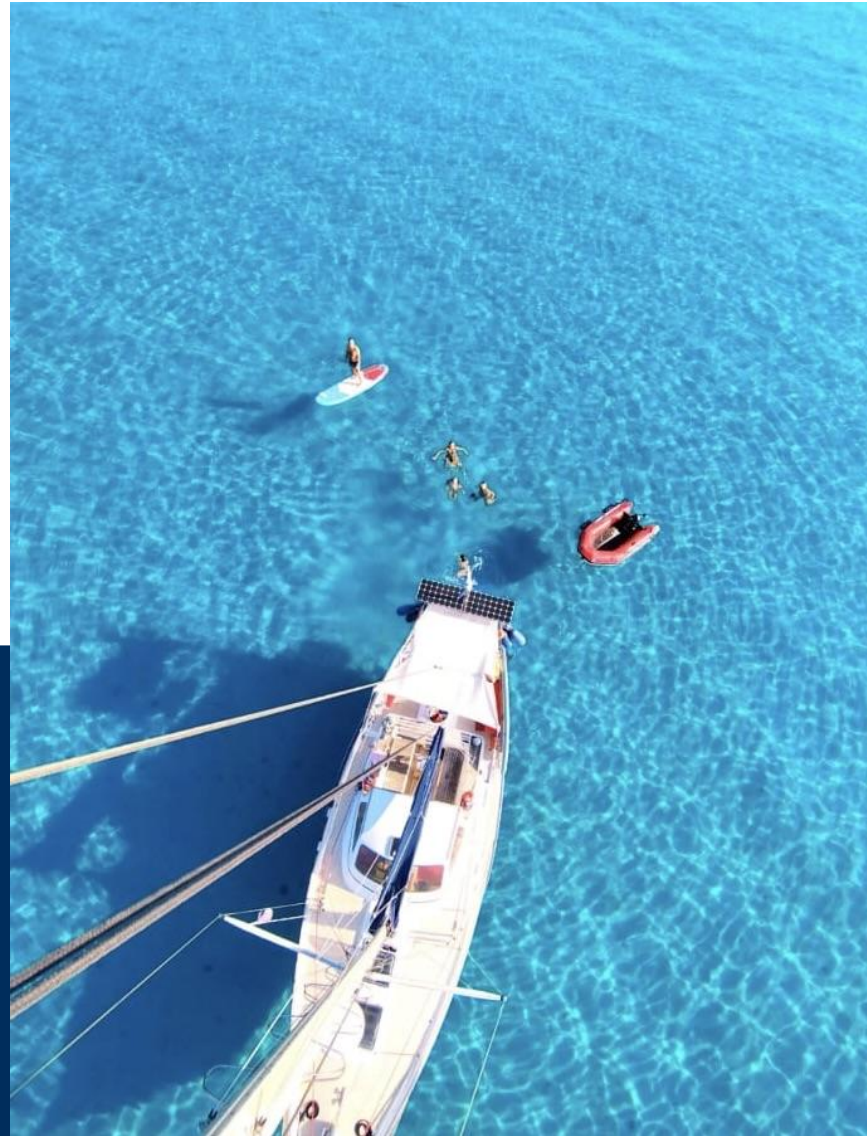
WAUQUIEZ AMPHORA







WAUQUIEZ AMPHORA

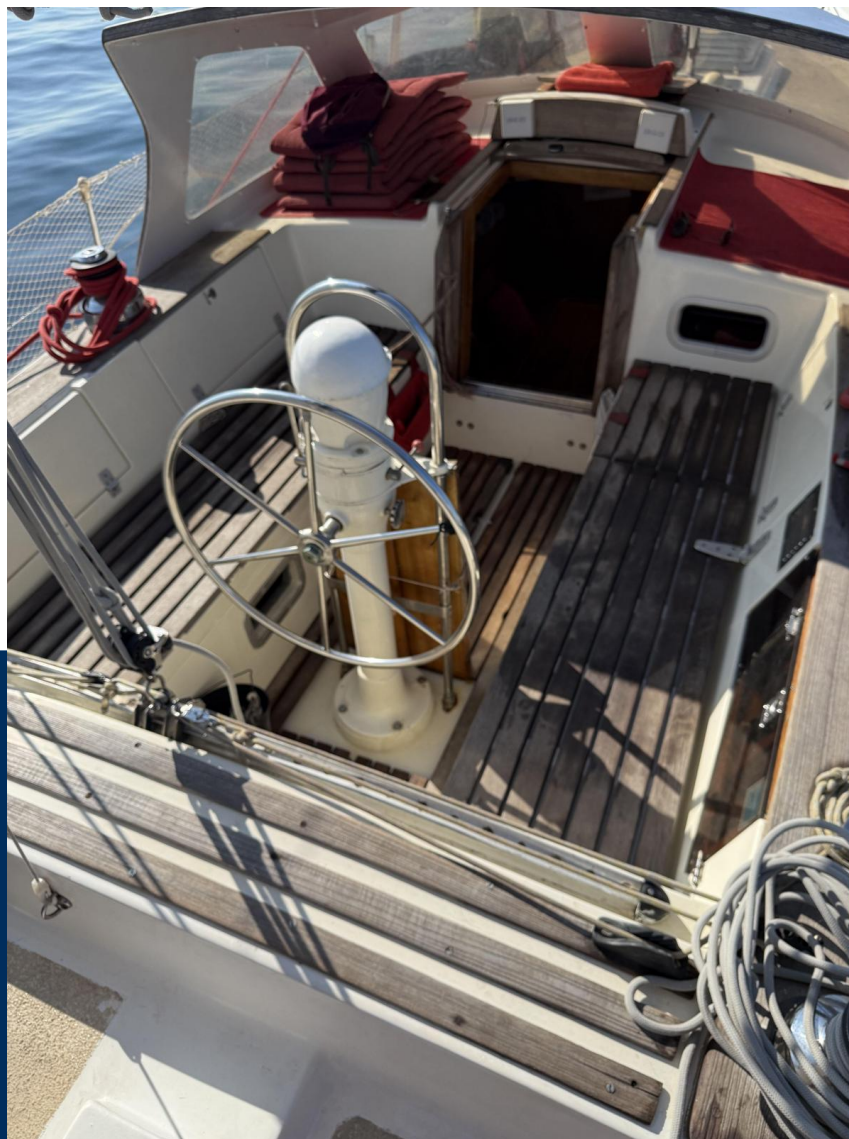








WAUQUIEZ AMPHORA







WAUQUIEZ AMPHORA



















WAUQUIEZ AMPHORA









WAUQUIEZ AMPHORA

