



VENTE OCCASION

Chasseigne / Vernazza IF - Côte Marconi

39 000 € TTC



DESCRIPTION

IF est un magnifique voilier de plaisance en bois chêne et acajou de type cotre Marconi construit entre 1940 et 1947. Classé Monument Historique et naviguant très régulièrement, son port d'attache est Toulon (83) La construction d'IF a commencé en 1940 au chantier Emile Chasseigne et s'est terminé en 1947 au chantier Vernazza pour l'Armateur de Saint Mathurin, probablement sur les plans d'Emile Chasseigne inspirés de l'architecte Talma Bertrand. Le pont en Teck a été entièrement restauré ainsi que les bordés il y a 10 ans.

Le mat est en pin d'Oregon ainsi que la bôme et le tangon. Le moteur Volvo fonctionne très correctement, démarre au quart de tour et a une bonne compression.

Un Yacht chargé d'histoire avec de l'âme pour les rassemblements classiques tels que les Voiles de Saint Tropez, les Régates Royales de Cannes ou simplement des croisières aux îles en famille ou entre amis !

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE

1947

LONGUEUR (M)

10.25

LARGEUR (M)

2.70

TIRANT D'EAU (M)

1.80

CAPACITÉ DE CARBURANT (L)

40

CAPACITÉ EAU DOUCE (L)

200

PASSAGERS

5

CABINES

1

MARQUE MOTEUR

Volvo Penta MD2 25 CV

PUISSANCE

1 X 25 CV



Général

Type Voilier	Constructeur Chasseigne / Vernazza	Modèle IF - Côte Marconi	Homologation 3ème catégorie
Passagers 5	Pavillon France	Lieu / Visible À Toulon	

Dimensions/performance

Poids (T) 5.10	Capacité Eau Douce (L) 200	Capacité Réservoir (L) 40
----------------	----------------------------	---------------------------

Construction/Aménagements

Matériau Coque Bois	Couleur Coque blanche	Matériau Pont Teck	Nb De Cabines 1
Nb De Couchages 4			

Description

- Réservoir eau capacité 200 litres
- cuve inox



Mécanique

Moteur	Puissance
Volvo Penta MD2 25 CV	1x25CV

Description

- Moteur Volvo Penta MD2 25CV - diesel
- Capacité réservoir diesel due 40 litres en cuve inox

Electricité/Air Conditionné

Batterie Moteur	Batterie Service
90 Ah	115 Ah

Equipements Navigation

Ancre
Fob de 20 kg

Description Équipements De Navigation

- Centrale de navigation NKE Compact 2 (sondeur, loch,)
- VHF fixe SHIPMATE RS 8000 (Nota : câblage et antenne d e mât ont été remplacés en 2004) et VHF portable 5 W EME
- Pilote automatique ST 4000 AUTOHELM
- Baromètre et montre d'habitacle de marque AURICOSTE.
- Radio lecteur CD KENWOOD de juin 2004.



Équipements De Pont

Guindeau
2lectrique Lofrans

Passerelle

Pont En Teck

Taud De Soleil

Description Équipements Du Pont

- Le mouillage, avec guindeau électrique LOFRANS' muni d'une poupée.
- Le mouillage comprend 60 m de chaîne de 10 en bon état et une ancre FOB de 20 kg, ainsi qu'un petit mouillage de secours avec chaîne et câblot.
- Etui de protection de la grand-voile et lazy-jacks,
- Taud de soleil,
- Trois tauds d'hivernage
- Echelle de bain amovible inox et marches teck,

En matière de winches, on trouve :

- de chaque bord du mât, un LEWMAR 8, deux vitesses et un LEWMAR16,
- de chaque bord du cockpit un LEWMAR 40, deux vitesses.

Équipements De Sécurité / Divers

Description Équipements De Sécurité

- Le voilier est autorisé en 3^o catégorie de navigation avec 5 personnes à bord (et avec 6 personnes en 5^o catégorie).
- Toutes les vannes sont fonctionnelles et munies d'un double collier de serrage en acier inoxydable.
- Un disjoncteur différentiel 30 mA protège l'alimentation par le courant terre.
- Outre la pompe de cale obligatoire à main, deux pompes électriques sont installées dont une à déclenchement automatique.



Voiles

Description Équipements Voiles

Les voiles en Dacron (obligatoire dans la jauge) ont 20 ans et sont en très bon état.

Le voilier est équipé d'une GV, d'un génois type Yankee, d'une trinquette, ainsi que d'un spi asymétrique "balooner), le tout coupé chez Gateff en 2002/ 2003.

- Gv 35m2 dacron 8 oz en laizes de 0.70m 3 ris coupe Fancut classique.
- Yankee 31m2 dacron 7.2 ozes coupe Fancut classique
- Trinquette 11m2 dacron stong Warp 300g/M2 coupe Fancut.
- Balooner 73m2 nylon 1.2 oze blanc coupe chevron. (Chaussette de manœuvre)



CHASSEIGNE / VERNAZZA IF - CÔTRE MARCONI





CHASSEIGNE / VERNAZZA IF - CÔTRE MARCONI





CHASSEIGNE / VERNAZZA IF - CÔTRE MARCONI





CHASSEIGNE / VERNAZZA IF - CÔTRE MARCONI





CHASSEIGNE / VERNAZZA IF - CÔTRE MARCONI





CHASSEIGNE / VERNAZZA IF - CÔTRE MARCONI





CHASSEIGNE / VERNAZZA IF - CÔTRE MARCONI





CHASSEIGNE / VERNAZZA IF - CÔTRE MARCONI





CHASSEIGNE / VERNAZZA IF - CÔTRE MARCONI





CHASSEIGNE / VERNAZZA IF - CÔTRE MARCONI





CHASSEIGNE / VERNAZZA IF - CÔTRE MARCONI





CHASSEIGNE / VERNAZZA IF - CÔTRE MARCONI





CHASSEIGNE / VERNAZZA IF - CÔTRE MARCONI





CHASSEIGNE / VERNAZZA IF - CÔTRE MARCONI





CHASSEIGNE / VERNAZZA IF - CÔTRE MARCONI





CHASSEIGNE / VERNAZZA IF - CÔTRE MARCONI





CHASSEIGNE / VERNAZZA IF - CÔTE MARCONI







CHASSEIGNE / VERNAZZA IF - CÔTRE MARCONI

