



VENTE OCCASION

Black Pepper Code 1

420 000 € TTC



SPÉCIFICATIONS

ANNÉE	LONGUEUR	LARGEUR	TIRANT D'EAU
2014	13.60	4.00	1.25
CABINES	SALLES DE BAINS		
3	1		



DESCRIPTION

Ce magnifique Code 1 de 2014 visible dans le Var (France - Côte d'Azur) est une version Racer avec gréement performance à corne et bastaques ainsi que water ballasts et quille basculante offrant un tirant d'eau de 1m25 à 3m. Il s'agit d'une très belle unité de 40 pieds, construite entièrement en carbone, par le chantier Black Pepper Yachts, marque qui fait partie des acteurs incontournables de la plaisance et du Luxe Français. Le Code 1 reprend tous les ingrédients qui ont fait le succès du chantier, subtile cocktail entre carène ultra moderne et superstructures classiques. Passavants vierges, teck omniprésent, gréement tout carbone, poids limité, couchettes douillettes : Un voilier de très grande élégance... Le dessin de la carène du Code 1 garantit d'excellentes performances ainsi qu'une stabilité de forme unique. Le large cockpit flush peut accueillir un grand nombre d'équipiers et faciliter leurs manœuvres. Le transfert des ballasts s'effectue rapidement à chaque virement de bord. C'est un voilier qui procure beaucoup de plaisir avec de très belles performances ; et même par temps fort, la barre reste douce ! L'intérieur du Code 1 assure tout le confort nécessaire aux croisières en famille ou entre amis, dans un style épuré et minimaliste cher à la marque. Cet hiver, le bateau a été complètement révisé, le pont en teck a bénéficié d'un refit complet, la coque s'est offerte une nouvelle peinture et les drisses viennent d'être changées. L'électronique s'est offerte de nouveaux écrans B&G, et la garde robe est complète avec ci-dessous un inventaire complet. **Un magnifique voilier prêt à partir qui ne laisse personne indifférent. INVENTAIRE (Non exhaustif)**

AMENAGEMENTS INTERIEURS

- Version d'aménagement intérieur 1 cabine avant + 2 cabines arrière 8 couchages
- Sellerie avec matelas de cabine arrière neufs équipés de séparations toiles anti-rouli / matassage
- Éclairage intérieur à LED

EQUIPEMENT DE PONT

- 6 Taquets SPINLOCK XX 0812
- 16 Taquets SPINLOCK XTS 0610
- 2 winchs bastaques HARKEN PERFORMA ST 46
- 2 winchs de manœuvres roof HARKEN PERFORMA ST 46
- 2 winchs de manœuvres pont HARKEN PERFORMA ST 50
- Rail d'écoute de grand-voile dans le cockpit - HARKEN avec renvois régleur



- 4 Taquets d'amarrage rétractable
- 4 manivelles de winch HARKEN
- Barre franche Teck + 2 sticks télescopique SPINLOCK
- Pont/roof et cockpit teck avec joints gris
- Balcons et chandeliers laqués noir Epoxy avec filières LANCELIN DYNEMA réfléchissante
- Guideau électrique
- Echelle de bain INOX repliable

MAT / GREEMENT / ACCESSOIRES

- Mat carbone AXON posé sur le pont avec deux étages de barres de flèche. Bôme AXON carbone
- Gréement dormant ROD
- Bastaques / basses bastaques textiles Gréement courant Dyneema avec surgainages
- Delphinrière carbone avec sous barde textile
- 2 Prises de ris automatiques
- Lazy-bag de grand voile Lazy-jacks de grand voile
- Enrouleur de génois avec tambour sous le pont - FACNOR
- Quille relevable hydraulique mixte fonte/plomb avec sablage et traitement de la partie fonte en 2023
- Poches à bouts Outils Océan neuves

VOILES

- 1 Grand voile full batten à corne membrane Kevlar X-VOILE 2 ris de régates Juillet 2016 : 65 M2
- 1 Grand voile full batten à corne membrane Kevlar X-VOILE 2 ris de régates neuve : 65 M2 2 ris de croisière / convoyage environs 65 M2
- 1 génois membrane Kevlar X-VOILE de régates juillet 2016 41,25 M2
- 1 génois membrane Kevlar X-VOILE de régates neuf 41,25 M2
- 1 Trinquette sur emmagasineur membrane Kevlar X-VOILE de régates neuve avec câble anti torsion 26,50 M2
- 1 Code 0 sur emmagasineur STARVOILES avec câble anti torsion 94 M2
- 1 Code 5 sur emmagasineur avec câble anti torsion
- 1 spi asymétrique médium STARVOILES environ 178 M2
- 1 spi asymétrique médium A2 X-VOILE environ 178 M2
- 1 spi asymétrique médium max A1 X-VOILE environ 178 M2

ELECTRONIQUE / COMMUNICATION

- Centrale B&G TB avec Cartographie électronique
- AIS Emetteur/ récepteur
- 3 répéteurs pieds de mat et deux en descente, dont 4 neufs
- Pilote automatique B&G avec télécommande déportée
- VHF neuve
- HiFi neuve avec connexion Bluetooth et Haut parleurs cockpit
- Balise EPIRB OCEAN SIGNAL



ELECTRICITE / EQUIPEMENT / REFRIGERATION

- Gaz 2 feux
- Unité réfrigérante 12 V avec groupe froid isotherme Toilette électrique
- Tableau électrique 12V
- 3 batteries servitudes
- 1 batterie moteur
- Contrôleur/ gestionnaire de batteries
- Prise de quai 220 V + chargeur de batteries
- 2 Pompes de cales électriques automatiques Prises intérieures 220V
- Douchette de cockpit

EQUIPEMENT DE SECURITE / MOUILLAGE

- Mouillage principal + secondaire avec 2x 25m de chaine
- Équipement hauturier avec survie Transocéan type1 4 personnes
- 2 lignes de vie
- 1 bouée fer à cheval complète
- 12 pare battages
- 4 amarres
- Feux de navigation à LED



Général

Type Voilier	Constructeur Black Pepper	Modèle Code 1	Homologation Catégorie A
-----------------	------------------------------	------------------	-----------------------------

Lieu / Visible À
Var - Cogolin

Dimensions/performance

Poids (T)
4.50

Construction/Aménagements

Matériau Coque Carbone	Couleur Coque Gris anthracite dégradé	Matériau Pont Teck	Couleur Pont Teck
---------------------------	--	-----------------------	----------------------

Nb De Cabines 3	Nb De Couchages 8	Nb Salles De Bain 1
--------------------	----------------------	------------------------

Description

- 1 cabine avant
- 2 cabines arrières
- 8 couchages
- Sellerie avec matelas de cabine arrière neufs équipés de séparations toiles anti-rouli / matossage
- Éclairage intérieur à LED



Mécanique

Année Moteur
2014

Numéro De Série Moteur
4410100952

Hélices
Bipale et repliable

Electricité/Air Conditionné

Description

- Toilette électrique
- Tableau électrique 12 fonctions 3 batteries servitudes
- 1 batterie moteur
- Contrôleur/ gestionnaire de batteries
- Prise de quai 220 V + chargeur de batteries
- 2 pompes de cales électriques automatiques Prises intérieures 220 V



Equipements Navigation

GPS	Pilote Automatique	VHF	AIS
Sondeur	Instruments À Vent	Speedometre	Ancre

Description Équipements De Navigation

- Centrale B&G TB avec Cartographie électronique
- AIS Emetteur/ récepteur
- 3 répéteurs pieds de mat et deux en descente, dont 4 neufs
- Pilote automatique B&G avec télécommande déportée
- VHFneuve
- HiFi neuve avec connexion Bluetooth et Haut-parleurs cockpit
- Balise EPIRB OCEAN SIGNAL

Cuisine/Blanchisserie/Divertissement

Réfrigérateur

Description Équipements Cuisine

- Gaz 2 feux
- Unité réfrigérante 12 V avec groupe froid isotherme



Équipements De Pont

Guindeau

Echelle De Bain

Pont En Teck

Taud De Soleil

Douche De Pont

Description Équipements Du Pont

- 6 Taquets SPINLOCK XX 0812
- 16 Taquets SPINLOCK XTS 0610
- 2 winchs bastaques HARKEN PERFORMA ST 46
- 2 winchs de manœuvres roof HARKEN PERFORMA ST 46
- 2 winchs de manœuvres pont HARKEN PERFORMA ST 50
- Rail d'écoute de grand-voile dans le cockpit - HARKEN avec renvois régleur
- 4 Taquets d'amarrage rétractable
- 4 manivelles de winch HARKEN
- Barre franche Teck + 2 sticks télescopique SPINLOCK

- Pont/roof et cockpit teck avec joints gris
- Balcons et chandeliers laqués noir Epoxy avec filières LANCELIN DYNEMA réfléchissante
- Guideau électrique
- Echelle de bain INOX repliable
- Douchette de cockpit

- Mouillage principal + secondaire avec 2x 25m de chaine

- 4 amarres
- Feux de navigation à LED
- 12 pare battages



Équipements De Sécurité / Divers

EPIRB

Pompe De Cale

Description Équipements De Sécurité

- Équipement hauturier avec survie Transocéan type1 4 personnes
- 2 lignes de vie
- 1 bouée fer à cheval complète

Description Équipements Bateau

- Tirant d'eau quille haute : 1,25m
- Tirant d'eau quille basse : 3m
- Déplacement : 4 500kg
- Lest mixte fonte/plomb : 2250kg
- Ballasts : 2x 650



Voiles

Description Équipements Voiles

- 1 Grand voile full batten à corne membrane Kevlar X-VOILE 2 ris de régata Juillet 2016 : 65 M2
- 1 Grand voile full batten à corne membrane Kevlar X-VOILE 2 ris de régata neuve : 65 M2 2 ris de croisière / convoyage environs 65 M2
- 1 génois membrane Kevlar X-VOILE de régata juillet 2016 41,25 M2
- 1 génois membrane Kevlar X-VOILE de régata neuf 41,25 M2
- 1 Trinquette sur emmagasineur membrane Kevlar X-VOILE de régata neuve avec câble anti torsion 26,50 M2
- 1 Code 0 sur emmagasineur STARVOILES avec câble anti torsion 94 M2
- 1 Code 5 sur emmagasineur avec câble anti torsion
- 1 spi asymétrique médium STARVOILES environ 178 M2
- 1 spi asymétrique médium A2 X-VOILE environ 178 M2
- 1 spi asymétrique médium max A1 X-VOILE environ 178 M2

- Mat carbone AXON posé sur le pont avec deux étages de barres de flèche.
- Bôme AXON carbone
- Gréement dormant ROD

- Bastaques / basses bastaques textiles
- Gréement courant Dyneema avec surgainages
- Delphinrière carbone avec sous barde textile
- 2 Prises de ris automatiques
- Lazy-bag de grand voile
- Lazy-jacks de grand voile
- Enrouleur de génois avec tambour sous le pont - FACNOR
- Quille relevable hydraulique mixte fonte/plomb avec sablage et traitement de la partie fonte en 2023
- poches à bouts Outils Océan neuves
- double safran





































