



VENTE OCCASION

# Dufour 40 Performance

89 900 € TTC



## SPÉCIFICATIONS

ANNÉE	LONGUEUR (M)	LARGEUR (M)	TIRANT D'EAU (M)
<b>2004</b>	<b>12.06</b>	<b>3.90</b>	<b>2.10</b>
CAPACITÉ DE CARBURANT (L)	CAPACITÉ EAU DOUCE (L)	CABINES	SALLES DE BAINS
<b>160</b>	<b>360</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
MARQUE MOTEUR	HEURES MOTEUR	PUISSANCE	
<b>Volvo Penta D2-55</b>	<b>2500</b>	<b>1 X 55 CV</b>	



## DESCRIPTION

---

Ce très beau Dufour 40 Performance de 2004 est scrupuleusement entretenu par son propriétaire qui a piloté un refit important au moment de son acquisition en 2020/2021.

Ce voilier reconnu pour ses remarquables qualités marines, son élégance intemporelle et son excellent compromis entre croisière rapide et navigation hauturière a permis à son équipage de voyager en Méditerranée ces dernières années avec beaucoup de plaisir !

Dessiné par le célèbre architecte naval Umberto Felci, le Dufour 40 Performance est devenu une référence sur le marché des voiliers de 40 pieds. Sa carène performante, son plan de voilure puissant et parfaitement équilibré ainsi que son cockpit ergonomique en font un bateau particulièrement agréable à barrer et sécurisant dans toutes les conditions.

L'exemplaire que nous proposons bénéficie d'un entretien particulièrement rigoureux. Son état général témoigne du soin constant apporté par ses propriétaires successifs. Il est prêt à prendre la mer et constitue une opportunité rare pour les plaisanciers à la recherche d'un voilier performant, fiable et valorisant.

À l'intérieur, le Dufour 40 Performance offre un volume remarquable pour sa catégorie. Le carré lumineux, la qualité des boiseries et l'ergonomie générale créent une atmosphère chaleureuse, idéale pour les croisières en famille ou entre amis. Les espaces de rangement sont nombreux et les aménagements ont été conçus pour la vie à bord comme pour les navigations au long cours.

Sous voiles, ce Dufour séduit immédiatement par sa réactivité, son équilibre et son efficacité. Il ravira aussi bien les navigateurs expérimentés à la recherche de sensations que les équipages souhaitant effectuer de belles croisières rapides en Méditerranée ou plus loin.

Points forts :

- ✓ Bien équipé
- ✓ Excellent rapport qualité/prix sur le marché actuel
- ✓ Bateau très soigneusement entretenu
- ✓ Réputation exceptionnelle du modèle
- ✓ Plan Felci performant et marin
- ✓ Confort de vie à bord
- ✓ Prêt à naviguer

Visible sur rendez-vous À Saint Raphaël (France, 83, Côte d'Azur) avec Antoine Maton, gérant de VIP Marine.

Dossier complet, inventaire détaillé, photos complémentaires et historique d'entretien disponibles sur demande auprès de VIP Marine.

### Dimensions

Longueur : 12,06m

Largeur : 3,96m



Tirant d'eau: 2,1m

Tiran d'air : 18m

- Cabines : 3
- Couchage : 6 (5+1 si la cloison pour stockage/matossage de la cabine arrière bâbord est installée si non 6)

- 2 cabines de toilette : WC Marin – Douche - Evier
- eau chaude 20 litres
- Eau: 320 l
- Cuve eau noire 40 litres: 2021 (rinçage facilité par la nable),

#### **Moteur :**

- Volvo Penta 55CV - modèle D2-55 B
- coude échappement remplacé 2025) Echangeur nettoyé 2025
- Carburant : Diesel 160 l (réservoir cabine arrière tribord)
- Heures : environ 2500h (deux horamètres, un ancien en panne et un second installé. suivi horaire précis au livre de bord)
- Grément dormant remplacé : 2020 (ridoirs, haubans...)
- Remplacement du joint de saildrive : 2020
- Grément courant remplacé : 2021 ris automatique, écoutes génois 2021, drisse GV 2021 – 3 drisses à l'avant (trinquette, génois, autre)
- Davier arrière installé : 2025
- Calle pieds cockpit : 2024
- Partition amovible couchette arrière tribord pour zone de stockage 2023

#### **Sous Marine :**

- Hydrogommage pour retirer les couches historiques + 2 couches époxy 2022 en préventif



- antifouling août 2025 ( erodable )

## **Electronique / électricité :**

- AIS émetteur récepteur : 2021
- VHF Icom modèle IC-M401EURO
- Electronique raymarine : vent apparent - vent réel – vitesse gps – vitesse surface
- pilote automatique
- Radio CD Pioneer d'origine
- Port USB dans le cockpit
- Prise allume cigare dans la cuisine et table à carte
- Prise 220V avant carré et cabine arrière
- Prise de quai 220V
- Convertisseur 12V / 220V (dans cabine arrière tribord)
- Eclairage du bord : Led à 100%
- Feux de route 2020 : intégralement en Led, pas de feu de hune, feux dans les balcons.
- Radar Furuno : 2021
- Batterie service x4 - 95 Ah : 2024
- Convertisseur de 2000 W : 2024
- Batterie Moteur x1 – 95 Ah : 09/ 2025
- Batterie propulseur et guindeau : 1
- Hélices propulseur : 2022
- Panneaux solaire : 2021 (2x165 W)
- Remplacement groupe froids du frigo : 2023
- Ventilateurs 12v : 1 par cabine + carré : 2023
- Remplacement groupe eau : 2022



## Voiles

- GV d'origine (pourra tenir encore un an ou deux) : 2 ris - 1er ris pris à partir de 18/20 nds.
- Enrouleur génois : 2023
- Etais largable avec pélican pour installation d'une trinquette (monte très haut dans le mat, pas besoin de bastaque)
- Génois en état correct avec bande anti UV neuve
- Gréement courant est renvoyé au cockpit à l'exception de la balancine et d'une drisse avant

## Sécurité

- Radeau plastimo : révision 2025 / acquisition 3 ans / Ok till 2028 / 6 places / TransOcean
- division 240 à mettre à jour

## Bateau marinisé :

- retenue lattes pour rangement dans le carré / rangement dans cabine arrière pour matassage
- Latte cale pied dans le cockpit
- Table de cockpit (à enlever pour naviguer)
- Bimini – (tissus à changer d'ici 2 ou 3 saisons)
- capote (en bon état)
- Passerelle (stockée sur le portique en navigation, possibilité de l'installer en étrave également)
- Bossoirs annexe
- Portique pour panneaux solaires
- Davier à l'arrière pour mouillage par l'arrière
- Ancre 7kg alu pour mouillage arrière (pas la chaîne)
- Mouillage : 70 mètres de chaîne de 10 + cablot 30 m (n'a jamais dérapé)
- Guindeau Quick de 700 w : fonctionnement parfait – avec télécommande + commande dans la cabine avant à passer par le panneau de pont



- Panneau de pont de cabine avant neuf : août 2025
- Pont et cockpit en teck (quelques traces d'usure )
- Winchs Harken
- etc...

Parlez en à Antoine Maton qui vous répondra avec passion !



## Général

---

Type Autre	Constructeur Dufour	Modèle 40 Performance	Pavillon Français
---------------	------------------------	--------------------------	----------------------

## Dimensions/performance

---

Poids (T) 7.95	Capacité Eau Douce (L) 360	Capacité Réservoir (L) 160
-------------------	-------------------------------	-------------------------------

## Construction/Aménagements

---

Matériau Coque Polyester - epoxy	Couleur Coque Blanc	Couleur Pont Blanc	Nb De Cabines 3
Nb De Couchages 6	Nb Salles De Bain 2		

## Description

- 2 cabines de toilette : WC Marin – Douche - Evier
- eau chaude 20 litres
- Eau: 320 l en 2 réservoirs
- Cuve eau noire 40 litres: 2021 (rinçage facilité par la nable),
- Partition amovible couchette arrière tribord pour zone de stockage 2023

### Bateau marinisé :

- retenue lattes pour rangement dans le carré / rangement dans cabine arrière pour matassage
- Latte cale pied dans le cockpit
- Table de cockpit (à enlever pour naviguer)



## Mécanique

---

Moteur Volvo Penta D2-55	Puissance 1x55CV	Heures Moteur 2500	Carburant Diesel
-----------------------------	---------------------	-----------------------	---------------------

Propulseur D'étrave

### Description

- Volvo Penta 55CV - modèle D2-55 B
- coude échappement remplacé 2025) Echangeur nettoyé 2025
- Carburant : Diesel 160 l (réservoir cabine arrière tribord)
- Heures : environ 2500h (deux horamètres, un ancien en panne et un second installé. suivi horaire précis au livre de bord)
- Remplacement du joint de saildrive : 2020



## Electricité/Air Conditionné

---

Batterie Moteur

Chargeur De Batterie

Batterie Service

Convertisseur

Panneau Solaire

### Description

- Port USB dans le cockpit
- Prise allume cigare dans la cuisine et table à carte
- Prise 220V avant carré et cabine arrière
- Prise de quai 220V
- Convertisseur 12V / 220V (dans cabine arrière tribord)
- Eclairage du bord : Led à 100%
- Feux de route 2020 : intégralement en Led, pas de feu de hune, feux dans les balcons.
  
- Panneaux solaire : 2021 (2x165 W)
  
- Batterie service x4 - 95 Ah : 2024
- Convertisseur de 2000 W : 2024
- Batterie Moteur x1 – 95 Ah : 09/ 2025
- Batterie propulseur et guindeau : 1
- Hélices propulseur : 2022
  
- Remplacement groupe froids du frigo : 2023
- Ventilateurs 12v : 1 par cabine + carré : 2023
- Remplacement groupe eau : 2022



## Equipements Navigation

---

GPS	Radar	Pilote Automatique	VHF
Compas De Navigation	AIS	Sondeur	Instruments À Vent
Speedometre			

### Description Équipements De Navigation

- AIS émetteur récepteur : 2021
- VHF Icom modèle IC-M401EURO
- Electronique raymarine : vent apparent - vent réel – vitesse gps – vitesse surface
- pilote automatique
- Radio CD Pioneer d'origine

## Cuisine/Blanchisserie/Divertissement

---

Four	Réfrigérateur
------	---------------



## Équipements De Pont

---

Guindeau  
électrique

Taud De Soleil

Douche De Pont

Bimini

Capote De Descente

Chauffe-eaux  
20 litres

### Description Équipements Du Pont

- Davier arrière installé : 2025
  - Calle pieds cockpit : 2024
  
  - Bimini – (tissus à changer d’ici 2 ou 3 saisons)
  - Capote (en bon état)
  - Passerelle (stockée sur le portique en navigation, possibilité de l’installer en étrave également)
  
  - Bossoirs annexe
  - Portique pour panneaux solaires
  - Davier à l’arrière pour mouillage par l’arrière
  - Ancre 7kg alu pour mouillage arrière (pas la chaîne)
  - Mouillage : 70 mètres de chaîne de 10 + cablot 30 m (n’a jamais dérapé)
  - Guindeau Quick de 700 w : fonctionnement parfait – avec télécommande + commande dans la cabine avant à passer par le panneau de pont
  - Panneau de pont de cabine avant neuf : août 2025
  - Pont et cockpit en teck (quelques traces d’usure )
  - Winchs Harken
  - etc...
- Sous Marine :
- Hydrogommage pour retirer les couches historiques + 2 couches époxy 2022 en préventif
  - antifouling août 2025 ( erodable )



## Équipements De Sécurité / Divers

---

### Description Équipements De Sécurité

- Radeau plastimo : révision 2025 / acquisition 3 ans / prochaine révision 2028 / 6 places / TransOcean
- Division 240 à mettre à jour

## Voiles

---

Génois  
43m2

### Description Équipements Voiles

- Gréement dormant remplacé : 2020 (ridoirs, haubans...)
- Gréement courant remplacé : 2021 ris automatique, écoute génois 2021, drisse GV 2021 – 3 drisses à l'avant (trinquette, génois, autre)
- GV d'origine 4/10 : 2 ris - 1er ris pris à partir de 18/20 nds.
- Enrouleur génois : 2023
- Etais largable avec pélican pour installation d'une trinquette (monte très haut dans le mat, pas besoin de bastaque)
- Génois en état correct avec bande anti UV neuve : 7/10
- Gréement courant est renvoyé au cockpit à l'exception de la balancine et d'une drisse avant



# DUFOUR 40 PERFORMANCE





# DUFOUR 40 PERFORMANCE







# DUFOUR 40 PERFORMANCE







# DUFOUR 40 PERFORMANCE











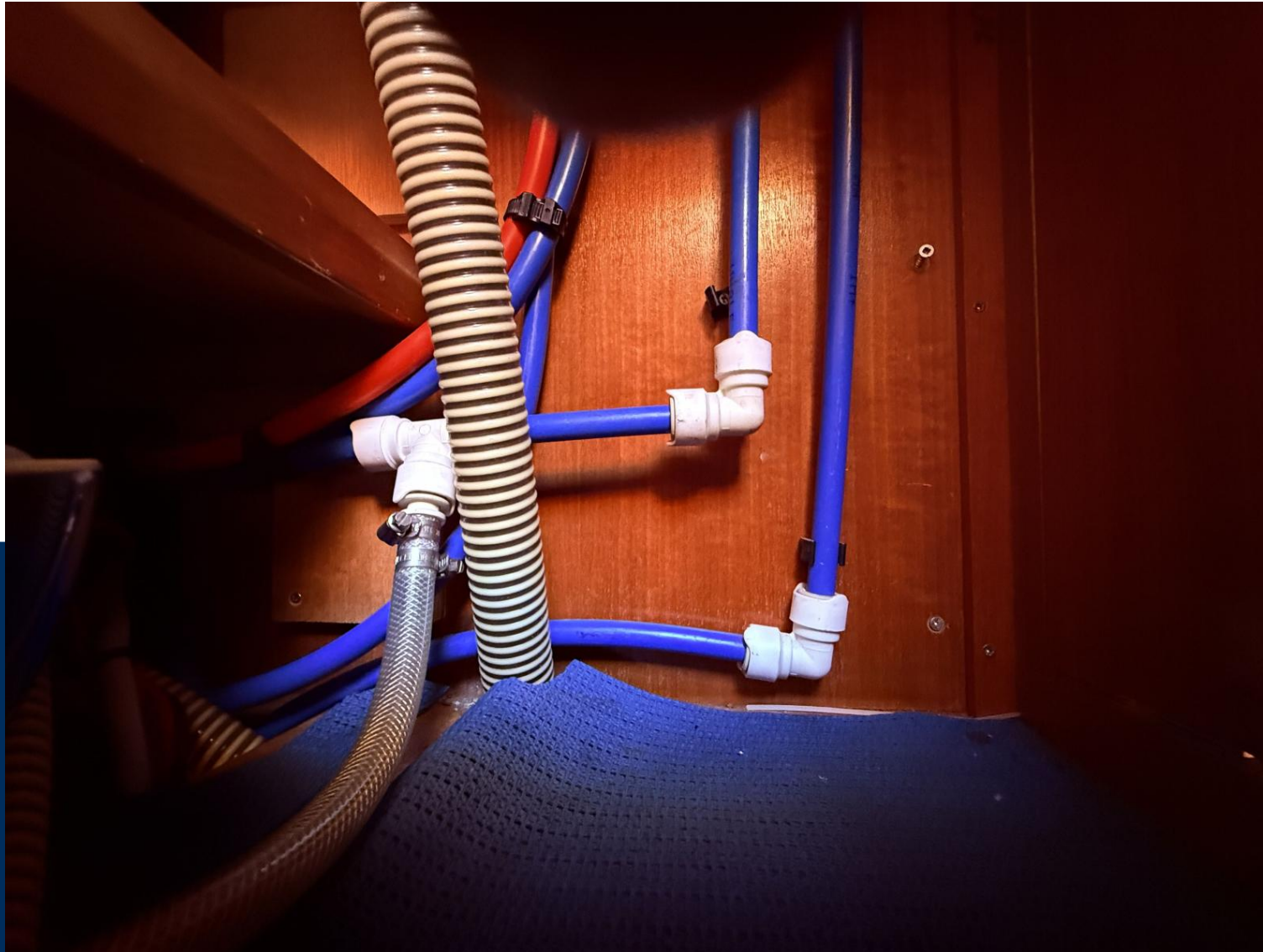














# DUFOUR 40 PERFORMANCE





# DUFOUR 40 PERFORMANCE





# DUFOUR 40 PERFORMANCE

