



VENTE OCCASION

Ice Yachts Ice 52

820 000 € TTC



SPÉCIFICATIONS

ANNÉE	LONGUEUR (M)	LARGEUR (M)	TIRANT D'EAU (M)
2016	15.80	4.65	2.80
CAPACITÉ DE CARBURANT (L)	CAPACITÉ EAU DOUCE (L)	PASSAGERS	CABINES
360	500	12	3
SALLES DE BAINS	MARQUE MOTEUR	HEURES MOTEUR	PUISSANCE
2	Volvo Penta D2-75	880	1 X 55 CV



DESCRIPTION

ICE 52 – L'expression ultime de la performance et du luxe à l'italienne

Dessiné par le prestigieux cabinet **Felci Yacht Design** et construit par le chantier italien **ICE Yachts**, cet exceptionnel **ICE 52** incarne à la perfection le savoir-faire italien, l'excellence des technologies de construction modernes et des performances à la voile sans compromis.

Construit selon un procédé d'infusion époxy de dernière génération associant fibre de verre et fibre de carbone, il bénéficie d'une remarquable rigidité structurelle, d'un déplacement contenu et d'aptitudes hauturières exceptionnelles, tout en offrant le niveau de finition et d'élégance qui font la réputation d'ICE Yachts.

Ayant bénéficié d'un **refit majeur achevé en 2025**, cet ICE 52 se présente aujourd'hui dans un état remarquable et figure incontestablement parmi les plus beaux exemplaires actuellement disponibles sur le marché international.

Ses lignes racées, son plan de voilure généreux et son ergonomie de pont parfaitement étudiée procurent des sensations de navigation exceptionnelles tout en conservant un équilibre remarquable à toutes les allures, aussi bien en grande croisière qu'en régates sous jauge IRC.

Refit majeur 2025

Aucun compromis n'a été accepté afin de porter cette unité à un niveau d'excellence rarement rencontré sur le marché.

Les principaux travaux réalisés comprennent notamment :

- Nouveau jeu complet de voiles **Elvstrøm Xylo Racing** (Grand-Voile, J1, J2, J3, J4, trinquette, Code 0 et spinnakers asymétriques)
- Nouveau gréement dormant **Navtec Rod**
- Nouvel enrouleur de génois **UBI Maior**
- Nouveaux winchs **Harken Performa** de génois et de cockpit
- Nouveau gréement courant complet en **SK99**
- Refit complet du pont en teck
- Refit intégral de la carène
- Protection des boiseries intérieures, panneaux acryliques et amélioration des aménagements intérieurs

En complément de cette garde-robe de régates, le bateau dispose également d'un **jeu complet de voiles North Sails 3Di** dédié à la croisière, permettant de passer instantanément d'un programme de grande croisière confortable à une configuration de régates performante.

La performance sans concession

Conçu par **Felci Yacht Design** pour satisfaire les navigateurs les plus exigeants, l'ICE 52 conjugue vitesse, équilibre, précision de barre et facilité de prise en main.



Son mât carbone **Southern Spars**, sa bôme carbone **Park Avenue**, son gréement dormant Navtec Rod, ses commandes hydrauliques **Reckmann**, son propulseur d'étrave rétractable **MaxPower**, son hélice repliable **Flexofold** ainsi que sa jauge **IRC 2025 de 1.201** lui permettent aussi bien de s'illustrer en régate que d'avalier les milles en toute sérénité.

Le raffinement italien au service de la croisière

Sous le pont, l'atmosphère reflète toute l'élégance du design italien contemporain.

Les trois cabines offrent un confort remarquable aux propriétaires comme à leurs invités. Deux salles d'eau spacieuses, une cuisine parfaitement équipée ainsi qu'un vaste carré baigné de lumière composent un intérieur raffiné où chaque détail témoigne du soin apporté à la construction.

La climatisation **Dometic**, le dessalinisateur **Schenker**, le groupe électrogène **Paguro** ainsi qu'une installation électrique particulièrement complète assurent une autonomie idéale pour les longues navigations.

Caractéristiques principales

- Architecture navale : **Felci Yacht Design**
- Construction : **ICE Yachts – Italie**
- Longueur hors tout : **15,80 m**
- Largeur : **4,65 m**
- Tirant d'eau : **2,80 m**
- Construction composite par infusion époxy verre/carbone
- Déplacement : **12 500 kg**
- Lest plomb : **4 500 kg**
- Volvo Penta D2-75 (2017) – environ **880 heures**
- Mât carbone Southern Spars
- Bôme carbone Park Avenue
- Gréement dormant Navtec Rod neuf (2025)
- Jeu complet de voiles **North Sails 3Di** croisière
- Jeu complet de voiles **Elvstrøm Xylo Racing** (2025)
- Groupe électrogène Paguro
- Dessalinisateur Schenker 60 l/h
- Climatisation Dometic
- Homologation CE Catégorie A – Océan

Cet **ICE 52** représente une opportunité rare d'acquérir une unité bénéficiant d'un niveau d'équipement exceptionnel, associant le confort d'un véritable voilier de grande croisière haut de gamme aux performances d'un voilier de course-croisière moderne.

Méticuleusement entretenu, parfaitement préparé et immédiatement disponible, il est prêt à prendre la mer avec son futur propriétaire.

Ayant bénéficié d'un important refit de plusieurs centaines de milliers d'euros réalisé en 2025, cet ICE 52 figure parmi les plus beaux exemplaires actuellement proposés à la vente sur le marché mondial.

L'inventaire complet, un dossier photographique détaillé ainsi que l'ensemble des informations techniques sont disponibles sur simple demande.



Les visites sont organisées exclusivement sur rendez-vous sur la Côte d'Azur.

Pour tout renseignement complémentaire ou pour organiser une visite privée, contactez **Antoine Maton**, Directeur Général de **VIP Marine**.

DESCRIPTIF :

- Chantier Ice Yacht, Italie, Architecte naval: Felci Yacht
- Type de construction: Infusion epoxy fibre de verre/carbone
- Dimensions: Longueur hors tout. 15.80m ; Bau 4.65m ; Tirant d'eau 2.80m
- Déplacement 12,500 kg
- Lest Plomb 4500 kg
- Réserve eau douce: 500l ; Réserve gasoil: 360l
- Jauge IRC 2025: 1.201

TRAVAUX RÉALISÉS 2025:

- Nouvelles Voiles Elvstrom (GV, J1, J2, J3, J4, spi léger, médium/lourd, Staysail)
- Nouveau Gréement Rod Navtec
- Nouveau Enrouleur génois Ubi Moyer
- Nouveaux Winchs Harken génois 70 (3 vitesses) et cockpit 60 (1x électrique)
- Nouveau Gréement courant (drisses, écoutes Sk99)
- Confection protections acrylique intérieur, boiseries et matelas
- Refit teck
- Refit carène

COQUE

- Coque et pont en infusion Epoxy, 2/3 fibre de verre, 1/3 fibre de carbone
- Carène enduction Epoxy, 2 couches primaires Epoxy, 3 couches Speedy Carbonium au pistolet

MOTEUR

- Volvo Penta D2-75, 4 cylindres, turbo diesel, année 2017, 880h defonctionnement
- Alternateur moteur 12V
- Volvo Penta Saildrive avec hélice Flexofold 3 pales
- Propulseur d'étrave MAXPOWER rétractable

VOILES

- Jeux de voiles North Sails 3Di croisière (Gv full batten, Solent, Gennaker)
- Jeux de voiles Elvstrom Xylo régata 2025 (Gv, J1, J2, J3, J4, spi léger, médium lourd, Code 0, trinquette)

MAT & GRÉEMENT

- Mât traversant Southern Spars avec deux étages de barres de flèches
- Bôme Southern Spars carbone « Park Avenue » avec lazy bag/jack en croisière
- Rail de Mât HARKEN double aiguillage avec charriots à bille Harken
- Gréement dormant ROD 2025
- Hale-bas de bôme et pataras hydraulique Reckmann

WINCHS

- 2 winchs cockpit Harken performa 60 (1 x électrique) 2025
- 2 winchs génois Harken performa 70 (3 vitesses) 2025
- 2 winchs Gv Antal 60 électriques

SECURITÉ

- Trois pompes de cale électriques, une pompe de cale manuelle
- Barre de secours
- Radeau de survie pour 8 personnes • Catégorie de construction CE-A

INSTALLATION ÉLECTRIQUE

- Groupe électrogène Paguro 4 SY 3.5kW 220h de fonctionnement
- Dessalinisateur Schenker smart 60l / h
- Climatisation Dometic, carré et cabine avant
- 1 batterie démarrage moteur 50 Ah 12v
- 1 batterie démarrage groupe électrogène 50 Ah 12v
- 2 batteries propulseur d'étrave 2x50 Ah 12v
- 6 batteries Agm 6x115 Ah 12v
- 1 batterie vhf 12 Ah 12v
- Chargeur de batteries automatique MASTERVOLT CHARGMASTER PLUS 12V/ 75Ah
- Convertisseur MASTERVOLT 12V/2000W
- Prise de quai 230v avec câble de charge
- Cumulus d'eau chaude

INSTRUMENTS DE NAVIGATION



- Feux de navigation à Leds
- Quatre écrans répéteurs Raymarine montés au pied de mat
- Poste de barre tribord: traceur Raymarine Aixom Pro S, commande pilote Raymarine, commande propulseur, panneau contrôle lumières, compas
- Poste de barre bâbord: traceur Raymarine Aixom Pro S, écran vent Raymarine i70s, panneau contrôle lumières, compas

PONT ET COCKPIT

- Couverture du pont en teck naturel collé sous vide à l'époxy, épaisseur 10mm, joints gris
- Baille à mouillage avec guindeau électrique de 1500 W télécommandée
- Ancre DELTA de 25kg avec 70m de chaîne galvanisée, diamètre 10mm
- Soute à voiles spacieuse à l'avant du pont
- Garage à annexe à ouverture manuelle
- Plateforme de bain recouverte de flexiteek, échelle inox

COCKPIT

- Couverture du cockpit en teck naturel collé sous vide à l'époxy, épaisseur 10mm, joints gris
- Capote de roof grise sur structure inox qui peut être rangée dans un compartiment flush
- Taud de soleil tissu sunbrella
- Coussins de cockpit
- Table de cockpit amovible sur pieds inox, avec 2 abattants
- Double postes de barre, deux barres à roue de diamètre 100 mm consoles équipées, housses de protection
- Emplacement dédié au radeau de survie dans le cockpit
- Douche avec eau chaude et froide

AMÉNAGEMENTS INTÉRIEUR

- Cabine propriétaire à l'avant, lit 160x200, rideaux occultants hublots, penderie, nombreux rangements
- Cabine invités arrière tribord, lit 160x200, rideaux occultants hublots, penderie, nombreux rangements
- Cabine invités arrière bâbord, lit 160x200 + lit 80x190, rideaux occultants hublots, penderie, nombreux rangements
- Salle de bain avant / WC électrique, réservoir à eaux noires
- Salle de bain arrière / WC électrique, réservoir à eaux noires et eaux grises
- Cuisine équipée, cuisinière 3 brûleurs + 1 four, 1 frigos avec freezer, 1 glacière, 2 éviers, 1 micro-ondes, nombreux rangements
- Table à carte comprenant, tableau électrique, panneau contrôle Groupe électrogène, Climatisation, Dessalinisateur, VHF Ray Marine, auto radio
- Banquette en U sur bâbord, table en bois revêtement cuir, pieds de table carbone, banquette amovible, TV à écran plat
- Amples emplacements de stockage et rangement



Général

Type Voilier	Constructeur Ice Yachts	Modèle Ice 52	Homologation Conception CE - A - Ocean
Passagers 12	Lieu / Visible À Marseille		

Dimensions/performance

Poids (T) 12.50	Capacité Eau Douce (L) 500	Capacité Réservoir (L) 360
--------------------	-------------------------------	-------------------------------



Construction/Aménagements

Matériau Coque Hull and deck built using epoxy infusion technology with composite laminate comprising approximately 2/3 glass fibre and 1/3 car	Matériau Pont - Underwater hull protected with epoxy coating, two epoxy primer coats and three spray-applied coats of Speedy Carbonium antifou	Nb De Cabines 3	Nb De Couchages 7
--	---	--------------------	----------------------

Nb Salles De Bain
2

Description

AMÉNAGEMENTS INTÉRIEUR

- Cabine propriétaire à l'avant, lit 160x200, rideaux occultants hublots, penderie, nombreux rangements
- Cabine invités arrière tribord, lit 160x200, rideaux occultants hublots, penderie, nombreux rangements
- Cabine invités arrière bâbord, lit 160x200 + lit 80x190, rideaux occultants hublots, penderie, nombreux rangements
- Salle de bain avant / WC électrique, réservoir à eaux noires
- Salle de bain arrière / WC électrique, réservoir à eaux noires et eaux grises
- Cuisine équipée, cuisinière 3 brûleurs + 1 four, 1 frigos avec freezer, 1 glacière, 2 éviers, 1 micro-ondes, nombreux rangements
- Table à carte comprenant, tableau électrique, panneau contrôle Groupe électrogène, Climatisation, Dessalinisateur, VHF Ray Marine, auto radio
- Banquette en U sur bâbord, table en bois revêtement cuir, pieds de table carbone, banquette amovible, Télé à écran plat
- Amples emplacements de stockage et rangement



Mécanique

Moteur Volvo Penta D2-75	Puissance 1x55CV	Heures Moteur 880	Propulsion/transmission Saildrive
Carburant Diesel	Propulseur D'étrave		

Description

MOTEUR

- Volvo Penta D2-75, 4 cylindres, turbo diesel, année 2017, 880h de fonctionnement
- Alternateur moteur 12V
- Volvo Penta Saildrive avec hélice Flexofold 3 pales
- Propulseur d'étrave MAXPOWER rétractable



Electricité

Batterie Moteur

Chargeur De Batterie

Batterie Service

Générateur

Convertisseur

Air Conditionné

Dessalinisateur

Description

INSTALLATION ÉLECTRIQUE

- Groupe électrogène Paguro 4 SY 3.5kW 220h de fonctionnement
- Dessalinisateur Schenker smart 60l / h
- Climatisation Dometic, carré et cabine avant
- 1 batterie démarrage moteur 50 Ah 12v
- 1 batterie démarrage groupe électrogène 50 Ah 12v
- 2 batteries propulseur d'étrave 2x50 Ah 12v
- 6 batteries Agm 6x115 Ah 12v
- 1 batterie vhf 12 Ah 12v
- Chargeur de batteries automatique MASTERVOLT CHARGMASTER PLUS 12V/75Ah
- Convertisseur MASTERVOLT 12V/2000W
- Prise de quai 230v avec câble de charge
- Cumulus d'eau chaude



Equipements Navigation

GPS	Pilote Automatique	VHF	Compas De Navigation
AIS	Sondeur	Instruments À Vent	Speedometre
Ancre			

Description Équipements De Navigation

INSTRUMENTS DE NAVIGATION

- Feux de navigation à Leds
- Quatre écrans répéteurs Raymarine montés au pied de mat

• Poste de barre tribord :
traceur Raymarine Aixom Pro S, commande pilote Raymarine, commande propulseur, panneau contrôle lumières, compas

• Poste de barre bâbord:
traceur Raymarine Aixom Pro S, écran vent Raymarine i70s, panneau contrôle lumières, compas

Cuisine/Blanchisserie/Divertissement

Four	Réfrigérateur	Cuisiniere	Évier
------	---------------	------------	-------

Description Équipements Cuisine

- Cuisine équipée, cuisinière 3 brûleurs + 1 four, 1 frigos avec freezer, 1 glacière, 2 éviers, 1 micro-ondes, nombreux rangements

TV



Équipements De Pont

Guindeau

Pont En Teck

Taud De Soleil

Douche De Pont

Capote De Descente

Garage À Tender

Description Équipements Du Pont

PONT ET COCKPIT

- Couverture du pont en teck naturel collé sous vide à l'époxy, épaisseur 10mm, joints gris
- Baille à mouillage avec guindeau électrique de 1500 W télécommandée
- Ancre DELTA de 25kg avec 70m de chaîne galvanisée, diamètre 10mm
- Soute à voiles spacieuse à l'avant du pont
- Garage à annexe à ouverture manuelle
- Plateforme de bain recouverte de flexiteek, échelle inox

COCKPIT

- Couverture du cockpit en teck naturel collé sous vide à l'époxy, épaisseur 10mm, joints gris
- Capote de roof grise sur structure inox qui peut être rangée dans un compartiment flush
- Taud de soleil tissu sunbrella
- Coussins de cockpit
- Table de cockpit amovible sur pieds inox, avec 2 abattants
- Double postes de barre, deux barres à roue de diamètre 100 mm consoles équipées, housses de protection
- Emplacement dédié au radeau de survie dans le cockpit
- Douche avec eau chaude et froide



Équipements De Sécurité / Divers

EPIRB

Radeau De Survie

Gilet De Sauvetage

Description Équipements De Sécurité

SECURITÉ

- Trois pompes de cale électriques, une pompe de cale manuelle
- Barre de secours
- Radeau de survie pour 8 personnes • Catégorie de construction CE-A



Voiles

Description Équipements Voiles

VOILES

- Jeux de voiles North Sails 3Di croisière (Gv full batten, Solent, Gennaker)
- Jeux de voiles Elvstrom Xylo régata 2025 (Gv, J1, J2, J3, J4, spi léger, médium lourd, Code 0, trinquette)

MAT & GRÉEMENT

- Mât traversant Southern Spars avec deux étages de barres de flèches
- Bôme Southern Spars carbone « Park Avenue » avec lazy bag/jack en croisière
- Rail de Mât HARKEN double aiguillage avec charriots à bille Harken
- Gréement dormant ROD 2025
- Hale-bas de bôme et pataras hydraulique Reckmann

WINCHS

- 2 winchs cockpit Harken performa 60 (1 x électrique) 2025
- 2 winchs génois Harken performa 70 (3 vitesses) 2025
- 2 winchs Gv Antal 60 électriques

COQUE

- Coque et pont en infusion Epoxy, 2/3 fibre de verre, 1/3 fibre de carbone
- Carène enduction Epoxy, 2 couches primaires Epoxy, 3 couches Speedy Carbonium au pistolet







PIERIK PHOTOGRAPHE































