



**Bavaria 320 de 1994 :
photo issue de la brochure officielle d'origine retravaillée IA.**

VENTE OCCASION

BAVARIA 320

29 000 € TTC



SPÉCIFICATIONS

ANNÉE

1994

LONGUEUR (M)

10.18

LARGEUR (M)

3.20

TIRANT D'EAU (M)

1.65

CAPACITÉ DE CARBURANT (L)

50

CAPACITÉ EAU DOUCE (L)

210

CABINES

2

SALLES DE BAINS

1

MARQUE MOTEUR

Yanmar 3GM30

HEURES MOTEUR

1020

PUISSANCE

1 X 27 CV



DESCRIPTION

Bavaria 320 de 1994 : Un élégant croiseur familial, marin et particulièrement bien pensé !

Le Bavaria 320 est l'un de ces voiliers qui ont largement contribué à la réputation de Bavaria dans les années 1990 : une construction allemande sérieuse, un plan de pont fonctionnel, un intérieur chaleureux et un excellent compromis entre performances sous voile, confort et facilité de prise en main. Dessiné par le talentueux architecte naval allemand Axel Mohnhaupt, le Bavaria 320 bénéficie d'une carène équilibrée et d'un plan de voilure efficace. Avec ses 10,18 m de longueur et 3,20 m de bau, il offre un volume remarquable pour sa taille, tout en conservant des qualités nautiques très appréciables. **Le bateau est signalé à 9,70 m dans le certificat d'enregistrement.**

C'est un bateau particulièrement adapté à la croisière côtière et hauturière, mais également à la navigation en équipage réduit. La disposition du pont, le renvoi des manœuvres vers le cockpit, le génois et la grand voile sur enrouleur dans le mât permettent une conduite simple et efficace, y compris à deux.

Un intérieur étonnamment spacieux

À bord, le Bavaria 320 fait immédiatement oublier ses 10 mètres. Il propose six couchages, avec deux cabines doubles et deux places supplémentaires dans le carré, une configuration particulièrement polyvalente pour une famille ou un couple souhaitant disposer d'un espace d'hébergement confortable.

L'intérieur en boiseries d'acajou apporte une atmosphère chaleureuse et

traditionnelle, tandis que le carré offre un véritable espace de vie. La cuisine est équipée pour la croisière avec cuisinière à gaz et four, évier et réfrigérateur, tandis que le cabinet de toilette (avec un WC marin avec pompe neuve) séparé complète un aménagement complet.

Le volume de rangement constitue également l'un des points forts du modèle, un élément particulièrement appréciable lors de croisières de plusieurs semaines.

Une construction pensée pour durer

La conception du Bavaria 320 témoigne également de la philosophie du chantier à cette époque : une construction en stratifié polyester, une structure robuste et une attention particulière portée à la sécurité et à la rigidité de la coque.

Le bateau idéal pour...

des marins recherchant avant tout un véritable voilier de croisière, capable d'offrir beaucoup d'espace et de confort sans passer dans la catégorie des bateaux de 11 ou 12 mètres, avec un budget très raisonnable !

Inventaire (non exhaustif) :

- Une cabine double avant
- une cabine double arrière bâbord
- un grand carré avec deux couchettes simple bâbord et tribord
- Cuisine équipée Four, deux feux gaz, réfrigérateur, évier, eau douce.
- Barre franche
- Grand voile : 23.50m² sur enrouleur dans le mât (1994)



- Génois : 26m2 sur enrouleur (1994)
- Spinnaker symétrique : 58m2 (1994)
- Gréement courant : changement partiel 2026 (hale bas de bôme, palan de pataras, drisse de balancine, drisse de GV, bordure de GV, drosse d'enrouleur de GV, drosse d'enrouleur de génois...)
- Moteur Yanmar 3GM30 de 27 CV - sail drive - 1020 heures
- Diesel tank 90 litres
- Saildrive : joint et vidange faite en 2025
- Entretien moteur régulier
- Hélice changée en 2017
- Filières changées en 2024
- Pont en teck changé en 2016
- Refit teck du cockpit réalisé en 2016
- Teck dans le cockpit et sur le pont
- Manœuvres renvoyés au cockpit
- Grand voile sur enrouleur dans le mât
- Génois sur enrouleur
- 2 winchs de manœuvre self-tailing révisés en 2026
- 2 winchs de génois à 2 vitesses, self-tailing révisés en 2026
- Ferrure d'étrave en inox avec rouleau d'ancre basculant
- 4 taquets avec guides-passe-amarrage
- Coffre à mouillage
- Coffres à drisses bâbord et tribord
- Banquettes de cockpit avec coffres de rangement (grand coffre pour les voiles, coffre pour les bouteilles de gaz)
- Cockpit Auto-videur
- Indicateur de gîte
- Échelle de bain (celle-ci n'est pas d'origine, elle a été changée et remplacée par une plus longue pour plus de confort)
- Douche de cockpit
- Pompe de cale manuelle
- Aérateur de pont / ventilation de pont
- Matériel de sécurité (coffret fusées à prévoir)
- 2 ancres / 2 lignes de mouillage avant et arrière
- Salle de bain : douche, lavabo et WC Marin (pompe changée en 2026)



Général

Type Voilier	Constructeur Bavaria	Modèle 320	Pavillon Français
-----------------	-------------------------	---------------	----------------------

Lieu / Visible À
Hyères - Var - Côte d'Azur

Dimensions/performance

Poids (T) 3.70	Capacité Eau Douce (L) 210	Capacité Réservoir (L) 50
-------------------	-------------------------------	------------------------------

Construction/Aménagements

Matériau Coque Composite	Couleur Coque Blanc	Matériau Pont stratification sandwich et teck	Couleur Pont Teck
Nb De Cabines 2	Nb De Couchages 6	Couchettes Pour Les Passagers 6	Nb Salles De Bain 1

Plancher
bois contreplaqué

Description

- Une cabine double avant
- une cabine double arrière bâbord
- un grand carré avec deux couchettes simple bâbord et tribord

Fabrication :
- Stratification sandwich pour le pont et la partie coque au dessus de la flottaison :

grande résistance au flambage

- Tissu Kevlar dans la stratification extérieure de la partie avant de la coque, au-dessus et au-dessous de la ligne de flottaison : grande résistance en cas d'impact

- carénage régulier effectué par professionnel : 2025



Mécanique

Moteur
Yanmar 3GM30

Puissance
1x27CV

Année Moteur
1994

Heures Moteur
1020

Numéro De Série Moteur
M140139203

Type De Transmission
Sail drive

Carburant
Diesel

Description

- Engine Yanmar3GM30 de 27cv (20,1 kW) - sail drive.
- Diesel tank 90 litres

- Saildrive : joint et vidange faite en 2025
- Entretien moteur régulier
- Hélice changée en 2017

Electricité

Voltage
12V

Batterie Moteur

Chargeur De Batterie

Batterie Service

Description

- 2 batteries 12V / 100Ah de 2024

Équipements Navigation

Pilote Automatique

VHF

Compas De Navigation

Sondeur

Speedometre

Ancre

Description Équipements De Navigation

- Pilote automatique sur barre franche



Cuisine/Blanchisserie/Divertissement

Four

Réfrigérateur

Équipements De Pont

Guindeau

Echelle De Bain

Pont En Teck

Douche De Pont

Description Équipements Du Pont

- filières changées en 2024
- Pont en teck changé en 2016

- refit teck du cockpit réalisé en 2016
- 2 mouillages : 2 ancrs et chaînes (avant et arrière)



Équipements De Sécurité / Divers

Gilet De Sauvetage

Pompe De Cale

Description Équipements De Sécurité

- Pompe de cale manuelle
- Pompe de cale électrique
- Lot de gilets de sauvetage

- Boule de mouillage
- Cône de navigation au moteur
- Lot de harnais
- diverses amarres et pare-battage

Voiles

Description Équipements Voiles

- Grand voile : 23.50m2
- Génois : 26m2
- Spinnaker : 58m2

d'enrouleur de génois...)

- Gréement courant : changement partiel 2026 (hale bas de bôme, palan de pataras, drisse de balancine, drisse de GV, bordure de GV, drosse d'enrouleur de GV, drosse







































