



SYDNEY 38 OD



VENTE NEUF

SYDNEY 38 OD

52 000 € TTC



SPÉCIFICATIONS

ANNÉE

2001

LONGUEUR (M)

11.81

LARGEUR (M)

3.70

TIRANT D'EAU (M)

2.61

CABINES

2

SALLES DE BAINS

1

MARQUE MOTEUR

Yanmar 3GM30

HEURES MOTEUR

2768

PUISSANCE

1 X 30 CV



DESCRIPTION

À vendre, Sydney 38 OD de 2001, un voilier de course-croisière réputé pour ses performances et son comportement marin. Après plusieurs années consacrées à la croisière et quelques régates, il est aujourd'hui utilisé pour la croisière-plaisir : un programme qui lui permet de mettre ses qualités sous voiles au service de belles navigations.

Ce voilier est rare en Europe !

Dessiné par le cabinet australien Murray, Burns & Dovell et construit par Sydney Yachts, le Sydney 38 a été conçu comme un monotype de course hauturière, tout en offrant un aménagement permettant les sorties et croisières de quelques jours. Sa carène à quille à bulbe et safran séparé, son gréement fractionné et son cockpit spacieux en font un voilier vif, avec un toucher de barre incroyable.

La construction fait appel à un sandwich de mousse PVC et de balsa, à des tissus de verre E-glass et à des résines vinylester et polyester. Un renfort structurel moulé en une pièce intègre notamment les zones de reprise du mât, de la quille, du moteur et du safran.

Caractéristiques générales du modèle

Longueur hors tout : environ 11,73 m

Largeur : environ 3,76 m

Tirant d'eau : environ 2,64 m

Déplacement : environ 5 560 kg

Lest en plomb : environ 1 930 kg

Surface de voilure indicative : environ 78 m²

Architectes : Murray, Burns & Dovell

Constructeur : Sydney Yachts / Bashford International

Electronique non facilement visible :

- Transpondeur AIS Emetteur / recepteur DIGITAL YACHT AIT 5000 (5 ans)



Général

Type Voilier	Constructeur Sydney	Modèle 38 OD	Pavillon Français
-----------------	------------------------	-----------------	----------------------

Lieu / Visible À
Hyères - Côte d'Azur

Dimensions/performance

Déplacement (T)
5.78

Construction/Aménagements

Matériau Coque sandwich composite	Couleur Coque blanche	Matériau Pont composite	Couleur Pont blanche
Nb De Cabines 2	Nb De Couchages 6	Nb Salles De Bain 1	Plancher contreplaqué



Mécanique

Moteur Yanmar 3GM30	Puissance 1x30CV	Année Moteur 2001	Heures Moteur 2768
Propulsion/transmission Sail drive	Carburant Diesel		

Description

- 07/2022 : Changement de toutes les vannes et passes coques
- 11/2015 : Remplacement de toutes les durites moteur

- 06/2014 : Soufflets embase et silent blocs

Electricité

Batterie Moteur	Chargeur De Batterie	Batterie Service
-----------------	----------------------	------------------

Description

- Chargeur de batteries Cristel 12V/40A
- Batteries 3 x 100 Ah AGM EXIDE DUAL PURPOSE (Service x 2 + Moteur x1) : 07/2026

- Chargeur DC-DC Orion XS 50 A (remplacement coupleur defectueux) : 07/2026
- convertisseur



Equipements Navigation

GPS	Pilote Automatique	VHF	Compas De Navigation
Sondeur	Speedometre		

Description Équipements De Navigation

- 3 répéteurs Garmin dans le cockpit
 - 2 écrans Multi Control NX2
 - 1 écran NX2 spécial Wind Direction
 - 1 gyropilot NKE écran de commande Pilote automatique (table à carte)
 - port USB multiples (table à carte)
- écran Silva Nexus multi Center (table à carte)
 - VHF fixe Icom IC-M423G GPS
 - 2 écrans Nexus Multi XL (pied de mât)

Cuisine/Blanchisserie/Divertissement

Réfrigérateur	Évier
---------------	-------

Description Équipements Cuisine

- cuisson à 2 feux
- Table de cockpit pliable

Équipements De Pont

Eclairage Navigation	Douche De Pont	Chauffe-eaux 25 litres
----------------------	----------------	---------------------------

Description Annexes / Toys

- Annexe Zodiac



Équipements De Sécurité / Divers

Radeau De Survie

Gilet De Sauvetage

Pompe De Cale

Description Équipements De Sécurité

- Radeau de survie TransOcean - 8 personnes - inf 24h - révision à effectuer
- Lot de fusées à jour

Voiles

Génois

Spi

Tourmentin

Foc

Grand-voile

Description Équipements Voiles

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">- GV 49,8m2 Dacron de chez Technique Voile de 2008 - Etat d'usage- GV Mylard / Kevlard de chez Quantum de 2008 - Etat d'usage- Genois light 36,6m2 - 110% Mylard de chez Technique Voile 2012 - Très bon état- Genois Medium 110 % - Mylar / Kevlard de chez Quantum 2008 - Etat d'usage- Genois lourd 90% - Mylar / Kevlard de chez Quantum 2008 - Etat d'usage- Solent de chez Technique Voile 2012 - Très bon état | <ul style="list-style-type: none">- Spi symetrique 109m2 - lourd de chez Technique Voile 2012 - Bon état- 2 Winches Harken 2 speed 44- 2 Winches Harken 2 speed 46- 2 Winches Harken 2 speed 40- réglage hydraulique du pataras |
|--|---|







































